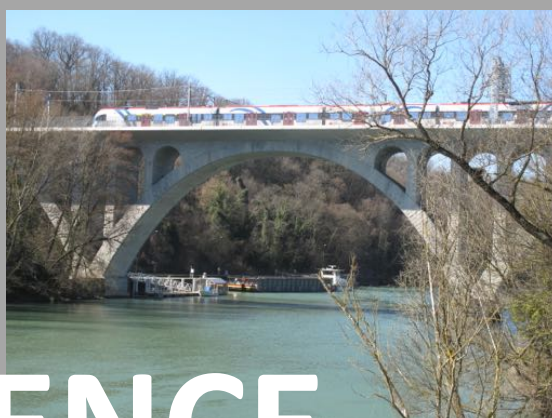


# ***Le raccordement de Genève aux réseaux ferrés suisse et étrangers, 170 ans de tergiversations***

par

**Christian MOSER**



## **CONFÉRENCE**

**Lundi 4 novembre 2019 à 19 h 00**

***Salle de conférence du MUSÉUM, Route de Malagnou 1***

**ENTRÉE LIBRE**

«Le paradoxe veut que Genève, lieu de passage, ait souvent résolu avec difficultés ses raccordements aux grands moyens et voies de transit dont elle est l'un des carrefours naturels. Port sur le Léman, elle n'a jamais vu se développer au-delà du lac une navigation fluviale qui l'eût rattachée à la Méditerranée et au bassin du Rhin [...]»

«Lorsque nous nous tournons vers les chemins de fer, nous pouvons sans crainte parler, en reprenant une formule déjà utilisée, de **rendez-vous manqués**. A plus d'un siècle de distance, nous subissons encore les conséquences de mauvais choix. La liaison ferrée rive droite – rive gauche demeure un espoir.» (Gérard Benz)

Avec la mise en service du **Léman Express** le 15 décembre prochain - mettant fin à la «saga du CEVA» (Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse) – cet espoir est enfin devenu réalité!

*La conférence sera précédée d'une brève partie administrative.*

---

**sgeo Société de Géographie de Genève**

c/o Muséum d'histoire naturelle, Rte de Malagnou 1

Case postale 6434, CH-1211 Genève 6

[www.sgeo-ge.ch](http://www.sgeo-ge.ch)