

## Missouri Headwaters, Three Forks, Montana, USA

---



La photo est banale et d'une qualité modeste. Il s'agit de la rivière Missouri, à sa naissance à la confluence des rivières Jefferson, Madison et Gallatin provenant des Montagnes Rocheuses. J'ai pris cette photo en septembre 2000, lors d'un voyage dans le Nord-Ouest des Etats-Unis et dans les Rocheuses Canadiennes. Nous venions de quitter le Parc National de Yellowstone le matin même, et nous nous sommes arrêtés au Missouri Headwaters State Park, à quelques kilomètres de Three Forks, dans le Montana. Le débit de la rivière, qui s'écoule de gauche à droite sur la photo, est encore modeste : 144 m<sup>3</sup>/sec. Il atteindra 2440 m<sup>3</sup>/sec à son embouchure dans le Mississippi, juste au nord de Saint-Louis.

La petite plaine que l'on aperçoit au-delà de la rivière est verdoyante, en opposition avec le territoire aride que va parcourir le Missouri. C'est le pays des Indiens Shoshone. A l'horizon, les contreforts des Montagnes Rocheuses et la ligne de séparation des eaux.

C'est ici que s'est terminé, en juillet 1805, la très longue navigation de l'expédition de Lewis et Clark qui a remonté les quelque 4370 km du Missouri avec une petite troupe d'une trentaine de personnes. Les trois rivières, dont la réunion à cet endroit formera le Missouri, ont été dénommées par Lewis d'après les noms du président américain Thomas Jefferson, de son secrétaire d'Etat James Madison, et de son secrétaire au Trésor Albert Gallatin (qui était par ailleurs né à Genève en 1761 !).

En avril 1803, Napoléon Bonaparte, premier consul à court d'argent, cède le territoire de la Louisiane – possession française - au président américain Thomas Jefferson pour la somme de 15 millions de dollars de l'époque, ce qui correspond, pour ce vaste territoire, à 40 cents pour 1 acre (1 acre = environ 4000 m<sup>2</sup>). Ramenée aux valeurs actuelles, la Louisiane représente 929'000 km<sup>2</sup> et la somme payée par Jefferson vaut au cours de 2003 245 millions de dollars, soit environ 260 dollars par km<sup>2</sup>. Avec cette transaction, le président double la superficie de son territoire et acquiert deux grands fleuves, l'Ohio et le Mississippi, qui lui permettront de transporter les biens produits à l'Ouest de la

chaîne des Appalaches. Ces territoires n'ont été parcourus que par des trappeurs et sont majoritairement des terres inconnues. Le Président décide alors de lancer une expédition, avec pour mission d'explorer la zone et de trouver un passage vers l'Ouest et l'Océan Pacifique, pour offrir aux acteurs du commerce de la fourrure une voie directe vers le Pacifique et les clients chinois. Cette mission est confiée à Meriwether Lewis, capitaine au 1<sup>er</sup> régiment d'infanterie des Etats-Unis. Les termes de la mission : « explorer la rivière Missouri et autres cours d'eau d'importance, son parcours et son accès aux eaux de l'Océan Pacifique, que ce soit par les rivières Columbia, Oregon ou Colorado ou tout autre cours d'eau, qui offrent la voie de communication sur l'eau la plus praticable et la plus directe à travers ce continent pour y faire du commerce ».



Source carte physique USA: Usa\_edcp\_(+HI\_+AK)\_relief\_location\_map.png  
Wikimedia Commons

Renseignement de la carte:  
Jean-Marc Meyer

Carte du parcours aller de l'expédition de Lewis et Clark entre 1803 et 1805

Le capitaine William Clark rejoint Lewis à Clarksville, dans le territoire de l'Indiana. Le « Corps of Discovery » est ainsi créé, il comprend les deux capitaines, 4 sergents, 23 soldats et le serviteur noir de Clark.



Meriwether Lewis et William Clark

Un bateau est construit à Pittsburgh au printemps 1803, et il descendra la rivière Ohio jusqu'à sa jonction avec le Mississippi. Il s'agit d'un « keelboat », typique pour naviguer sur les rivières à la voile et à la rame.



Le « keelboat » de l'expédition

La troupe remontera ensuite le grand fleuve jusqu'à l'embouchure du Missouri et passera l'hiver au Camp Wood, entre le 8 décembre 1803 et le 14 mai 1804. Au retour du printemps, quand les eaux du Missouri semblent enfin navigables, l'expédition se remet en route, commençant ainsi sa véritable exploration. Pendant toute cette année 1804, Clark est à bord comme cartographe, et Lewis, à pied, explore les rives et relève toutes les spécificités de la flore et de la faune rencontrées. Les deux capitaines et un sergent observent et notent ce qu'ils découvrent : environnement, géographie, tribus indiennes, faune et flore. Les Sioux les suivent, un premier Conseil Indien est établi avec cette tribu, une médaille et une déclaration solennelle du Président sont remis aux Indiens en signe d'amitié. Plus loin, un des sergents meurt d'une appendicite. Ce sera la seule victime de tout le périple.

Le 26 octobre, la troupe arrive dans le territoire des Indiens Mandans et décide d'y rester pour passer l'hiver. C'est là que le trappeur français Toussaint Charbonneau et son épouse indienne Sacagawea se joignent à l'expédition, avec leur très jeune fils Jean-Baptiste, à peine âgé de quelques mois. Sacagawea est une indienne Shoshone, une tribu qui vit à l'ouest, dans les montagnes à la ligne de séparation des eaux. Elle sera une inestimable interprète auprès des diverses tribus indiennes rencontrées.



Fort Mandan



Le logement des deux capitaines à Fort Mandan



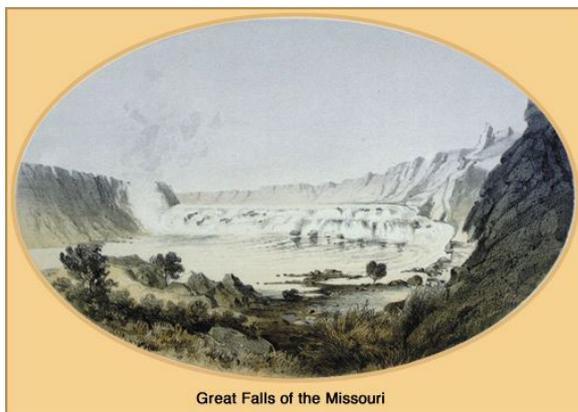
Sacagawea

Ce deuxième camp d'hiver est établi de toutes pièces par la troupe, il est baptisé Fort Mandan et il sera occupé du 2 novembre 1804 au 7 avril 1805. Il se situe dans l'actuel Etat du Dakota du Nord. Grosso modo, entre le Camp Wood de l'hiver précédent et le présent Fort Mandan, la progression s'est faite principalement selon un axe Sud-Nord, mais à partir de Fort Mandan, la rivière Missouri forme un angle et coule selon une direction Ouest-Est. Ainsi, remonter la rivière, c'est se diriger plein Ouest et traverser les grandes plaines.



Le Missouri à la hauteur de Fort Mandan

Le 7 avril 1805, l'expédition quitte Fort Mandan et reprend son exploration. La remontée du Missouri depuis Fort Mandan se fait sans problème majeur, jusqu'au moment de découvrir les grandes chutes de la rivière – Great Falls of the Missouri, dans l'actuel Etat du Montana.



Great Falls of the Missouri



Un modèle montrant le portage d'une pirogue

Cet obstacle est insurmontable pour le « keelboat » et seules les deux massives pirogues pourront être portées au-delà des chutes. Il faudra près d'un mois d'effort pour amener les bateaux jusqu'au sommet des chutes.

La navigation peut reprendre, mais les pirogues sont principalement utilisées pour transporter le matériel. Les hommes devront marcher. Après le défilé impressionnant baptisé « les Portes des Montagnes Rocheuses », la troupe arrive le 27 juillet à la confluence de trois rivières. Sacagawea reconnaît alors le lieu où elle avait été enlevée à sa famille et à sa tribu des années auparavant. C'est cet endroit qui sera appelé « Missouri Headwaters », dans l'actuel Etat du Montana.



Sur ce tableau de Charles M. Russell, Sacagawea, avec Lewis, Clark, Toussaint Charbonneau son mari et le serviteur noir York, rencontre les Indiens Shoshone à Missouri Headwaters.

Grâce à Sacagawea, un accord est conclu avec les Shoshones qui vont aider la petite troupe à se procurer des chevaux et à poursuivre sa route par-delà la ligne de séparation des eaux, dans les Montagnes Rocheuses. Le Lemhi Pass (2250 m) est atteint le 12 août. De là, il faudra s'aventurer dans le massif des Bitterroots. On recherche fiévreusement une rivière qui permettrait de poursuivre sa route vers l'ouest dans des pirogues que l'on taillerait sur place. Mais ce bras nord de la rivière Salmon s'avère très vite impraticable : c'est la terrible « Rivière Sans Retour ». On doit renoncer et poursuivre à pied et à cheval dans la chaîne inhospitalière des Bitterroots, où les guides indiens sont indispensables.



Lemhi Pass



Bitterroots

Il n'y a que des pistes et la progression est assez lente. Une chute de neige en août, et il devient difficile d'avancer, pour les hommes comme pour les chevaux. Rencontre avec les Indiens Flathead, dont le front est aplati à la suite des pressions exercées sur les têtes des bébés. Il faut attendre le 10 septembre pour franchir le Lolo Pass (1595 m) et enfin plonger pleinement vers l'ouest. Les vivres manquent, les hommes sont affamés, il faut abattre des chevaux pour manger leur viande. Heureusement, les Indiens Nez Percé sont très accueillants et fournissent une aide considérable. On atteint finalement un petit plateau au bord de la Clearwater qui paraît enfin navigable. On façonne en hâte cinq pirogues, taillées directement dans des troncs de pins ponderosa, et on se lance le 7 octobre sur les eaux vives des pentes ouest des Rocheuses. La navigation reste assez aventureuse, voire acrobatique. La Clearwater rejoint peu après la Snake River, qui bientôt se jette dans l'impressionnante Columbia River. Quelques rapides, quelques chutes à maîtriser, puis le cours de la rivière se calme quand on approche enfin de l'Océan Pacifique, que l'on verra pour la première fois le 8 novembre 1805. L'embouchure de la rivière dans le Pacifique est assez compliquée, les têtes

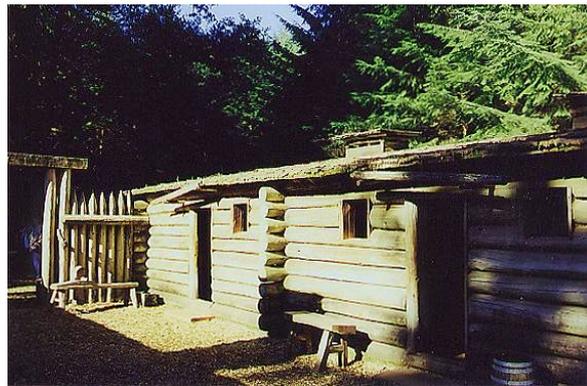
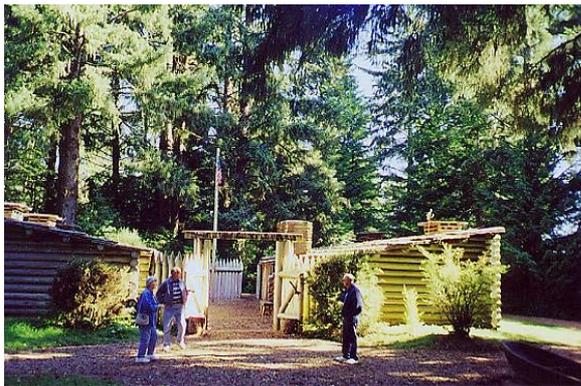
s'échauffent au moment de choisir la meilleure rive de la Columbia pour établir le troisième camp d'hiver. Finalement, ce sera la rive sud, plus favorable pour construire le camp.

-.-.-

Durant notre voyage de 2000, après Three Forks et Missouri Headwaters, nous avons poursuivi notre route vers le Canada, longé les Rocheuses canadiennes, atteint Vancouver, traversé l'île de Vancouver, pour enfin retrouver le sol américain, tourner autour d'Olympia National Park, longer la côte Pacifique, traverser la Columbia et rejoindre l'un des buts de voyage : le troisième camp d'hiver de l'expédition de Lewis et Clark.

-.-.-

Une source pour l'eau, une forêt pour le bois de construction, un lieu facilement défendable, voilà ce qui a conduit Lewis et Clark à choisir ce lieu pour leur troisième camp d'hiver : Fort Clatsop.



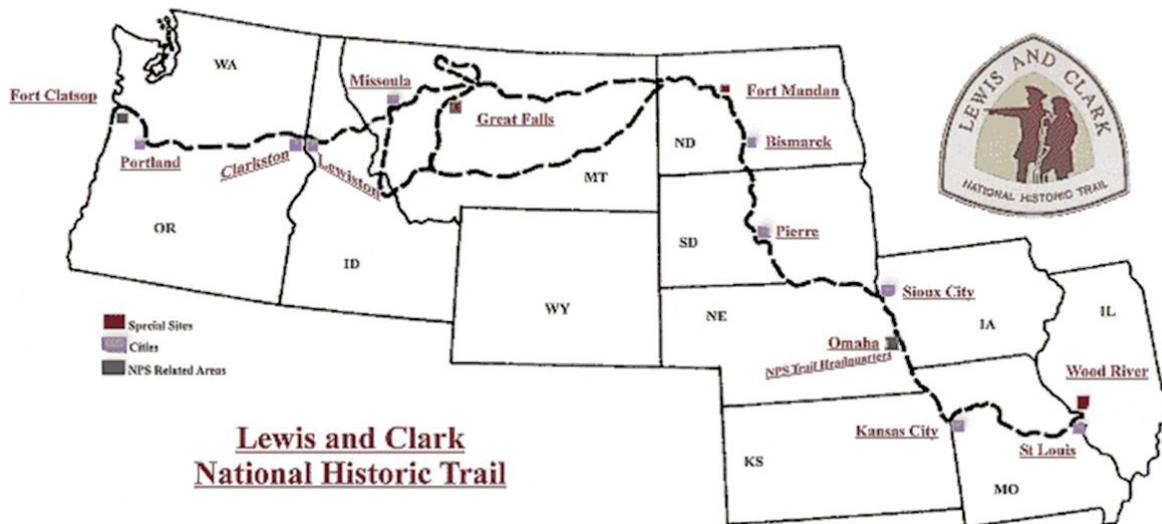
Fort Clatsop, précieusement conservé, tel que nous l'avons vu en septembre 2000

La troupe doit se hâter de construire le camp avant les grands froids hivernaux. Cette activité est appréciée après la vie très agitée depuis la traversée des Montagnes Rocheuses. Un rendez-vous avait initialement été prévu avec un bateau américain croisant le long de la côte Pacifique, pour assurer le retour des explorateurs, mais il n'aura jamais lieu. La vie s'organise, on crée même une petite industrie de récolte du sel de mer, on traite avec les indiens Clatsop, l'hiver passe très vite. Dès le retour du printemps, la fièvre du retour s'empare de la petite troupe qui va reprendre ses pirogues et se lancer dans la pénible remontée de la Columbia, de la Snake et de la Clearwater. Le départ de Fort Clatsop a lieu le 23 mars 1806. Une première tentative pour traverser les Rocheuses échoue, il y a encore trop de neige. Mais avec l'aide des guides indiens de la tribu des Nez Percé, ils finissent néanmoins par atteindre un point appelé Traveler's Rest, où ils s'étaient déjà arrêtés à l'aller. Là, ils décident de se scinder en deux groupes, pour augmenter les possibilités d'exploration : Lewis et 8 hommes pour explorer la Marias River, Clark et le reste de la troupe pour suivre la Yellowstone River. Le groupe Lewis se retrouve sur le territoire des terribles Indiens Blackfeet, où ils sont pris dans une escarmouche qui fera deux morts du côté des Indiens (les seules morts violentes de toute l'expédition). Pas d'autres possibilités que de prendre la fuite, et à toute vitesse : en 24 heures, les hommes de Lewis parcourront 190 km ! Ils retrouvent enfin le bateau caché au-dessous des chutes du Missouri et peuvent aisément rejoindre le point de rendez-vous fixé avec Clark et sa troupe à la confluence de la Yellowstone River avec le Missouri. Pour Clark, la vie a été un peu moins rude : après une nouvelle traversée des Bitterroots, ils atteignent le Lemhi Pass et Three Forks. De là, ils vont passer un col, le Bozeman Pass (1700 m.) et suivre un moment le cours de la Yellowstone River à cheval. Sur un gros rocher, Clark grave son nom et la date : 25 juillet 1806. Ce sera la seule et unique trace laissée par l'expédition. Deux pirogues sont creusées et la troupe descend la Yellowstone River pour finalement retrouver le groupe de Lewis le 12 août. Ensemble ils descendent le Missouri, atteignent leur ancien campement à Fort Mandan le 14 août déjà, et finalement atteignent Saint Louis le 23 septembre 1806, 6 mois seulement après leur départ de Fort Clatsop !

Leur arrivée à Saint Louis fait l'effet d'une bombe. Sans aucuns moyens de communication et sans avoir réussi le rendez-vous avec le bateau sur le Pacifique, tout le monde les croyait perdus. Mais non, ils ont réussi, et brillamment.



Le carnet de campagne de Clark



A noter sur cette carte les deux parcours différents du retour en 1806 : l'incursion dans le territoire Blackfeet entre Missoula et Great Falls par le groupe Lewis, et le long parcours de Clark sur la Yellowstone River plus au sud dans le Montana jusqu'à la frontière du Dakota du Nord (ND)

Outre le fait d'avoir pour la première fois traversé tout le continent américain, parcouru plus de 13'000 km en emportant plus de 1700 kg d'équipement, le Corps of Discovery a réalisé de très nombreux relevés géographiques, et a identifié et décrit scientifiquement 178 plantes et 122 animaux encore inconnus. C'est donc un immense succès, reconnu comme tel à l'époque et encore aujourd'hui.

Ainsi, notre voyage au Nord-Ouest américain en septembre 2000 nous a permis de découvrir, entre mille autres choses, deux lieux emblématiques de l'expédition de Lewis et Clark : Missouri Headwaters et Fort Clatsop. La très simple photo au début de ce texte cache finalement bien plus que ce qu'un regard rapide peut saisir.

Sources :

Stephen E. Ambrose: « Undaunted Courage – Meriwether Lewis, Thomas Jefferson and the Opening of the American West », Touchstone Book, Simon and Schuster, New York, 1996

Stephen E. Ambrose: “Lewis and Clark - Voyage of Discovery”, Bicentennial Edition, National Geographic, 1998

Julie Fanselow: “Traveling the Lewis and Clark Trail”, Falcon, Helena, Montana, 2000

Wikipedia Commons pour la majeure partie des illustrations

Jean-Marc Meyer pour les trois photos de Missouri Headwaters et Fort Clatsop

Jean-Marc Meyer, 19 décembre 2019